

എഞ്ചിനീയറിംഗ് പ്രവേശനത്തിലെ പരിഷ്കരണ നടപടികൾ

83(772) ശ്രീ. പി. കെ. അബ്ദുറബ്ബ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വിദ്യാഭ്യാസവും സാംസ്കാരികകാര്യവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) എഞ്ചിനീയറിംഗ് പ്രവേശനക്കാരുത്തിൽ പരിഷ്കരണ നടപടികൾ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ ;

(ബി) എങ്കിൽ അതുസംബന്ധിച്ച വിശദവിവരം വെളിപ്പെടുത്തുമോ ;

(സി) ഇതോടനുബന്ധിച്ച് വി.എച്ച്.എസ്.ഇ. പരീക്ഷാ ബോർഡിൽ മാറ്റം വരുത്തേണ്ടതുണ്ടോ ; എങ്കിൽ അതിനാധാരമായ കാരണങ്ങൾ വിശദമാക്കുമോ ;

(ഡി) പരിഷ്കരണം കൊണ്ടുദ്ദേശിക്കുന്ന നേട്ടങ്ങൾ എന്തെല്ലാമാണ് ;

(ഇ) എഞ്ചിനീയറിംഗ് പഠന നിലവാരത്തിൽ പ്രസ്തുത പരിഷ്കരണം കൊണ്ടുണ്ടാകുമെന്ന് കരുതുന്ന മാറ്റം വിശദീകരിക്കുമോ ;

(എഫ്) ഇതുമൂലം ഖജനാവിന് അധികച്ചെലവുണ്ടാകുമോ ; എങ്കിൽ എത്രയെന്ന് കണക്കാക്കിയിട്ടുണ്ടോ ?

ഉത്തരം

(എ) ഉണ്ട്

(ബി) എഞ്ചിനീയറിംഗ് കോഴ്സുകളുടെ പ്രവേശനത്തിനുള്ള റാങ്ക് ലിസ്റ്റ് തയ്യാറാക്കുന്നതിന് യോഗ്യതാ പരീക്ഷയുടെ മാർക്കിനും പ്രവേശനപരീക്ഷയുടെ മാർക്കിനും തുല്യപരിഗണന നൽകുന്നതാണ്.

(സി) വി.എച്ച്.എസ്.ഇ., എച്ച്.എസ്.ഇ. എന്നിവയുടെ ചോദ്യപേപ്പറിലും, മൂല്യനിർണ്ണയത്തിലും മാറ്റം സമഗ്രമായ മാറ്റം വരുത്തുവാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. യോഗ്യതാ പരീക്ഷയുടേയും പ്രവേശനപരീക്ഷയുടേയും അടിസ്ഥാനത്തിൽ പ്രവേശനം നടത്തുന്നതിന് ഈ മാറ്റം അനിവാര്യമാണ്.

(ഡി) നിലവിലുള്ള പ്രവേശന പരീക്ഷയുടെ മർട്ടിപ്പിൾ ചോയിസ് ചോദ്യങ്ങൾ വിദ്യാർത്ഥിയുടെ അറിവിന്റെ സമഗ്രമായ വിലയിരുത്തൽ നടത്തുന്നില്ല എന്നതായിരുന്നു പ്രവേശന പരീക്ഷാ പരിഷ്കരണ സമിതിയുടെ കണ്ടെത്തൽ. പുതിയ റാങ്ക് നിർണ്ണയ രീതിയനുസരിച്ച്, യോഗ്യതാ പരീക്ഷയ്ക്കു തുല്യപരിഗണന നൽകുന്നതുമൂലം ഇതിന് പരിഹാരമാകുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.

(ഇ) യോഗ്യതാ പരീക്ഷയുടെ മാർക്ക് കൂടി റാങ്കിനായി തുല്യമായി പരിഗണിക്കുമ്പോൾ വിദ്യാർത്ഥിയുടെ അറിവ് സമഗ്രമായി വിലയിരുത്തപ്പെടുന്നതാണ് കരുതുന്നത്. ആയതിനാൽ ഇപ്രകാരം റാങ്ക് ലിസ്റ്റിൽ ഉൾപ്പെടുന്ന വിദ്യാർത്ഥികൾ എഞ്ചിനീയറിംഗ് പഠനത്തിനായി കൂടുതൽ യോഗ്യരായിരിക്കുമെന്നും ഇതുവഴി പഠന നിലവാരം ഉയരുന്നതാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്.

(എഫ്) ഇതുമൂലം ഈ സാമ്പത്തിക വർഷം ഏകദേശം 23,75,750 രൂപയുടെ അധിക ബാധ്യത ഉണ്ടാകുമെന്ന് കരുതപ്പെടുന്നു.